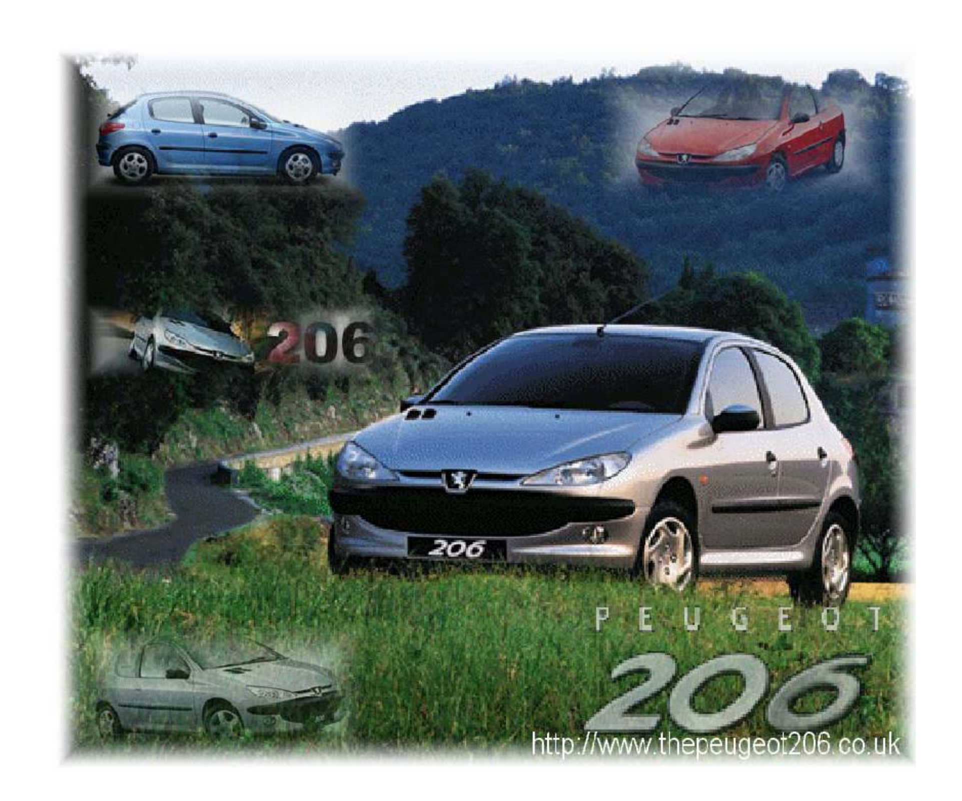
INDICE

ITEM	DESCRIPCIÓN	PÁG. Nº
1	**FICHA TECNICA** • Características del auto • Pruebas realizadas	1
2	**EQUIPAMIENTO ELECTRONICO SELECCIONADO PARA EL PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS**	2
3	**MEZCLADOR SELECCIONADO PARA PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS** • Foto • Colocación del mezclador	2
4	**FOTO GENERAL DEL PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS**	3
5	**EMULADOR DE INYECTORES** • Guía de instalación • Ubicación física del gabinete y distribución de ramales • Diagrama de Conexión de los Inyectores	3
6	**VARIADOR DE AVANCE VOLANTE CON PROGRAMACION PARA PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS** • Guía de instalación • Ubicación física del gabinete y distribución de ramales • Conexionado del captor de rueda fónica.	5
7	**CONTROL LAMBDA CON PROGRAMACION PARA PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS** • Guía de instalación. • Ubicación física del gabinete y distribución de ramales. • Conexión de terminales de alimentación, display y solenoide de GNC. • Ubicación del motor de paso. • Conexión de pulsos de RPM, cable de conexión a PC y conexión de sonda. • Conexión de TPS.	7
8	**ZE- 15 EMULADOR BOSCH-ME7.4.4** • Guía de instalación • Ubicación física del gabinete y distribución de ramales • Interrupción del cable de la vsi.	12
9	**CALIBRACION** • ZE-7 • ZPP-1 • MZ-1	15

1 FICHA TECNICA

CARACTERISTICAS DEL AUTO EVALUADO

MARCA: ***PEUGEOT***
MODELO: ***206***
CILINDRADA: ***1.6- 16 VALVULAS***
AÑO: ***2004***
ECU: ***BOSCH ME 7.4.4***



PRUEBAS REALIZADAS AL PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS

☑ Prueba efectuada en calle de 5000 Km.

CONSUMO EN RUTA

VELOCIDAD DE LA PRUEBA	***CONSUMO DEL AUTO***
100Km/h	***14. 7*** **Km por m^3**
120Km/h	***12.2*** **.Km por m^3**

CONSUMO URBANO.

10.5 **Km x m^3**

2 EQUIPAMIENTO ELECTRONICO SELECCIONADO PARA EL PEUGEOT 206 1.6 -16 VALVULAS

ZPP-1 (Control Lambda con programación **PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS**).
ZA-2 (Avance Volante con programación **PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS**).
ZE-7 (Emulador de 4 cilindros SMD).
ZE-15 (Emulador Bosch-ME7.4.4)



FIGURA-1

3 MEZCLADOR SELECCIONADO PARA EL PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS





FIGURA-2

COLOCACION DEL GA-03 (mezclador)

El mezclador es para ser conectado a la manguera (colocarlo pegado a la boca de entrada de la mariposa). Ver **FIGURA-3**
Prestar atención a que la boca de mayor diámetro quede mirando hacia la boca de entrada de mariposa y la de menor hacia el filtro de aire. Sellar correctamente.

4 FOTO GENERAL DEL MOTOR DEL PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS

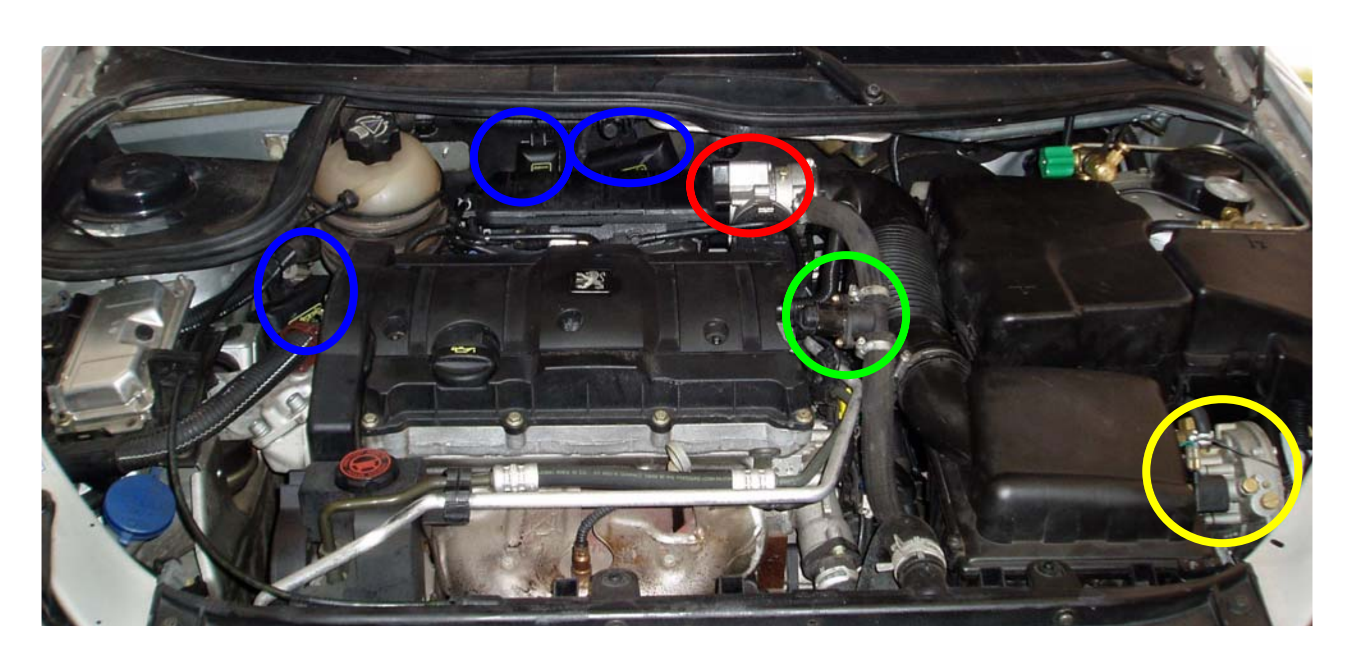


FIGURA-3

En la **FIGURA-3** se puede observar la distribución de los componentes principales del kit **PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS.**

Circulo rojo:	**mezclador.**
Circulo azul:	**electrónica**
Circulo verde:	**motor de paso**
Circulo amarillo:	**reductor**

5 EMULADOR DE INYECTORES



FIGURA-4

GUIA DE INSTALACION.

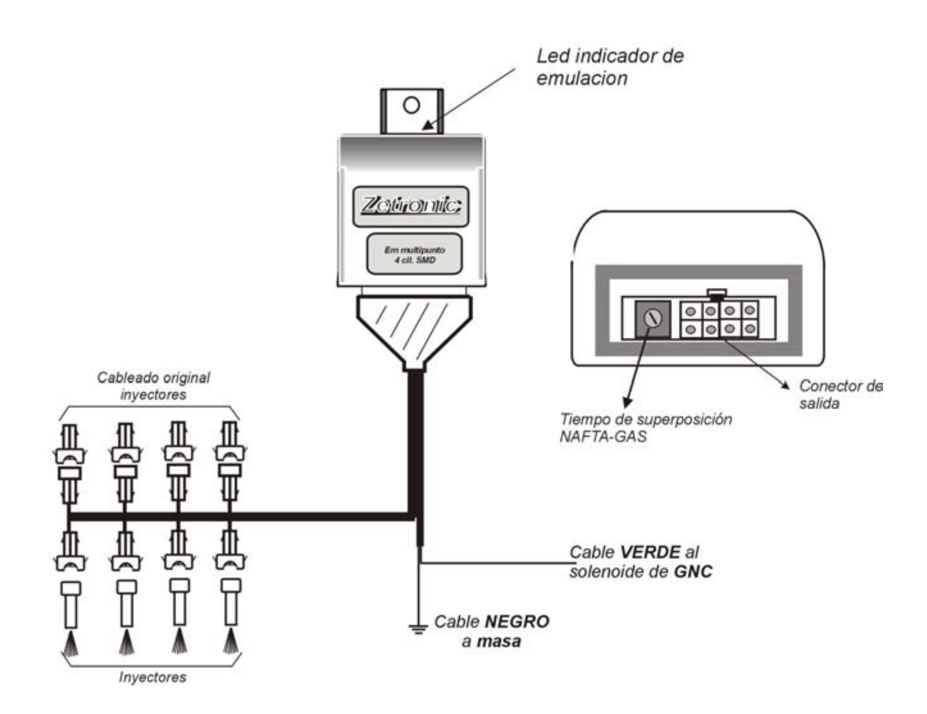


FIGURA-5

UBICACION FISICA DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE RAMALES

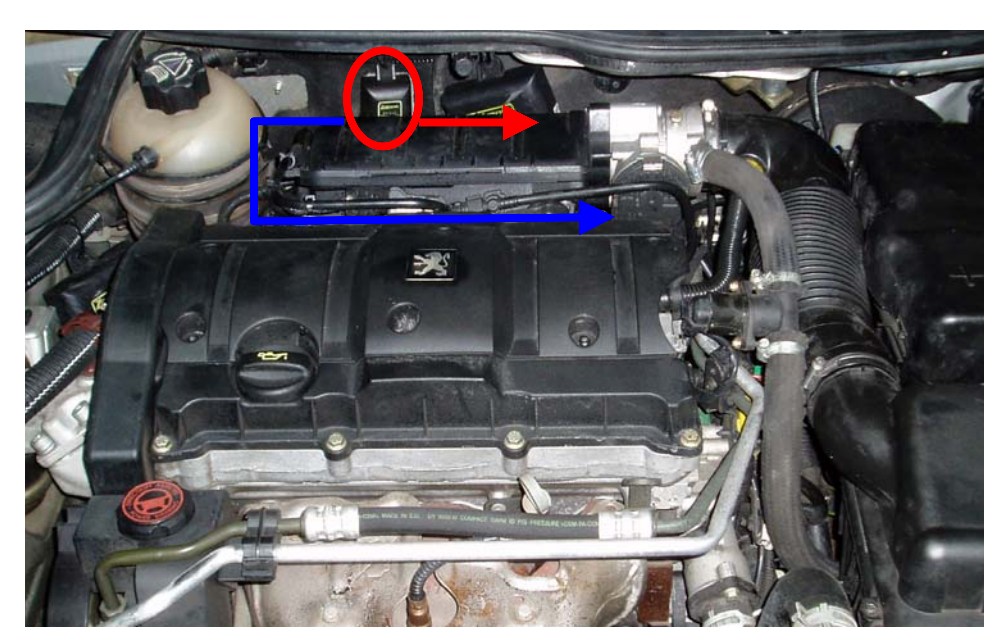


FIGURA-6

Línea azul: Indica al ramal de emulación de inyectores.
Línea roja: Indica al ramal de alimentación.

UBICACIÓN DE LOS INYECTORES

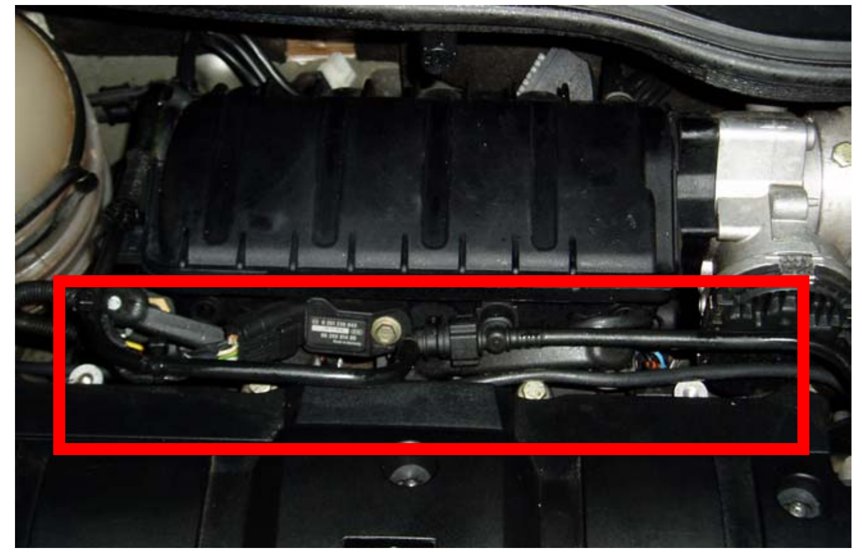


FIGURA-7

CUADRO ROJO: Fichas de los inyectores

Fue escogido un emulador de cuatro cilindros SMD (ZE-7) ver **FIGURA-4**.

PASO 1: Colocar el gabinete y distribuir los ramales como indica la **FIGURA-6**

PASO 2: Conectar las fichas del emulador con las de los inyectores como indica la **FIGURA-5**

PASO 3: Conectar los cables de alimentación y masa según la **FIGURA-5**

6 VARIADOR DE AVANCE VOLANTE CON PROGRAMACION PARA PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS



FIGURA 8

PASO 1: Colocar el gabinete y distribuir los ramales como indica la **FIGURA-10.**

PASO 2: Realizar las conexiones según indica la **FIGURA-9 y 11.**

GUIA DE INSTALACION:

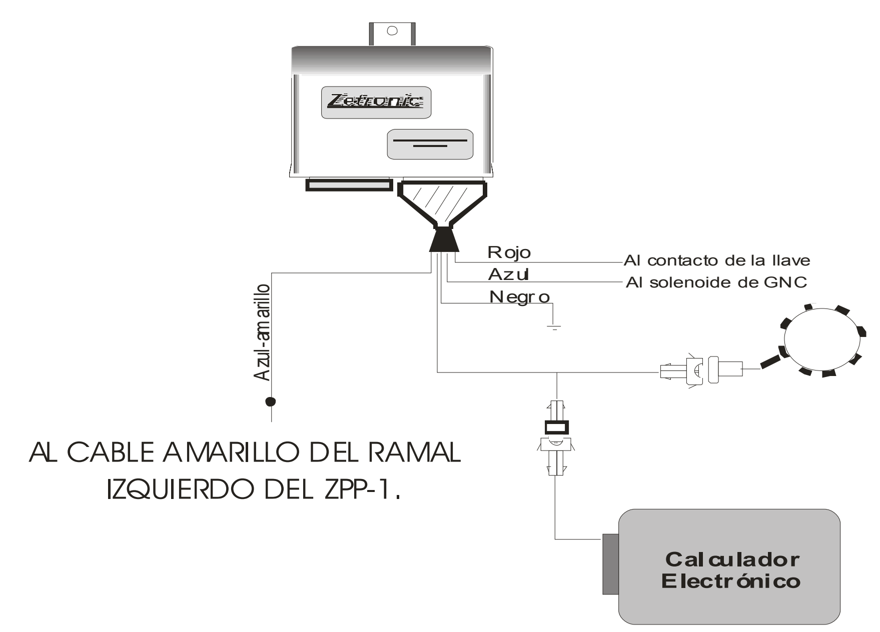


FIGURA-9

UBICACIÓN DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE LOS RAMALES

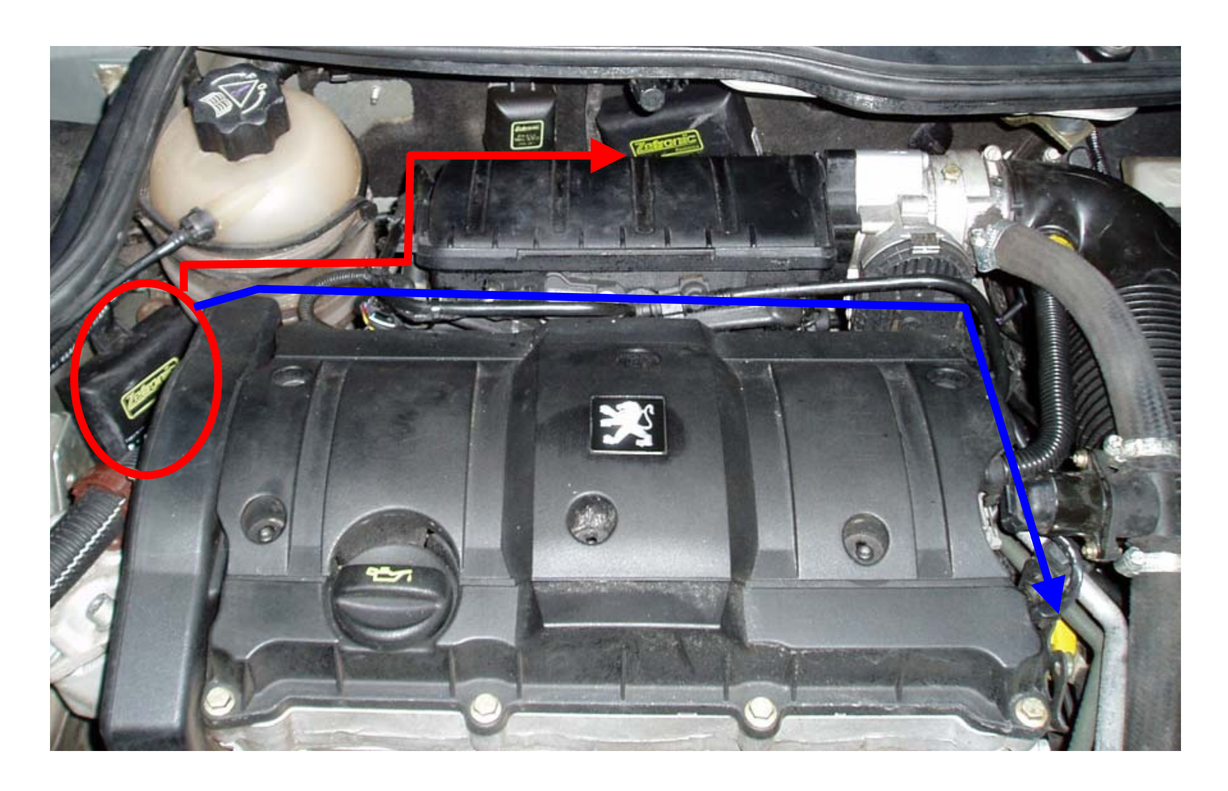


FIGURA-10

Línea azul: Indica el ramal de señal del captor.
Línea rojo: Indica el ramal de alimentación y habilitación del avance.

CONEXIONADO DEL CAPTOR DE RUEDA FONICA

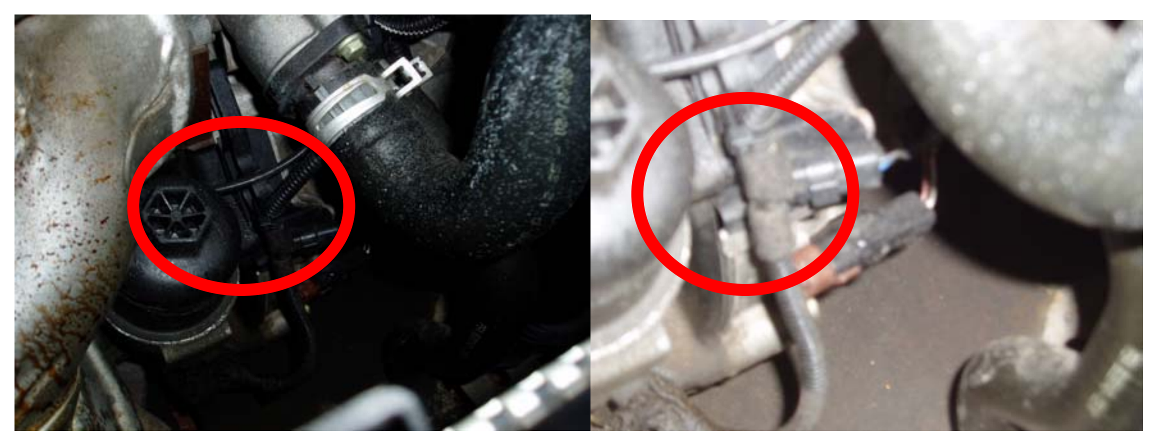


FIGURA-11

CIRCULOS ROJO: **Indica la conexión del adaptador A del ZA-2.**

7 CONTROL LAMBDA



FIGURA-12

Fue utilizado un control lambda (ZPP-1) con programación especial para **PEUGEOT 206 1.6 16 VALVULAS .** Ver **FIGURA-12**

PASO 1: Colocar el gabinete y distribuir los ramales según la **FIGURA-14.**

PASO 2: Llevar la ficha para el display y el cable rojo (del ZPP-1) hacia el tablero. **Ver FIGURA-15.**

PASO 3: Hacer todas las conexiones según la **FIGURA-13**

GUIA DE INSTALACION:

ZPP - 1 CONTROL LAMBDA

DIAGRAMA DE INSTALACION

VANO MOTOR

Colocar el equipo lejos de lugares generadores de calor (salida de escape, radiador, etc.)

INTERIOR DEL VEHICULO

Conexión serie para PC

Conexión motor paso a paso

MARRON

M A P o MAF

Calculador Electrónico

AZUL

AMARILLO

VIOLETA

Mariposa TPS

MARRON

GRIS

Sonda de oxígeno

CONTROL LAMBDA

VIOLETA

BLANCO

NEGRO

VERDE

Al solenoide de GNC

AMARILLO

ROJO (contacto)

MASA

CONECTAR AL FUSIBLE

FUSIBLE

CONECTAR

CONECTAR A 12 VOLTS LLAVE CONTACTO

FIGURA-13

UBICACIÓN DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE RAMALES.

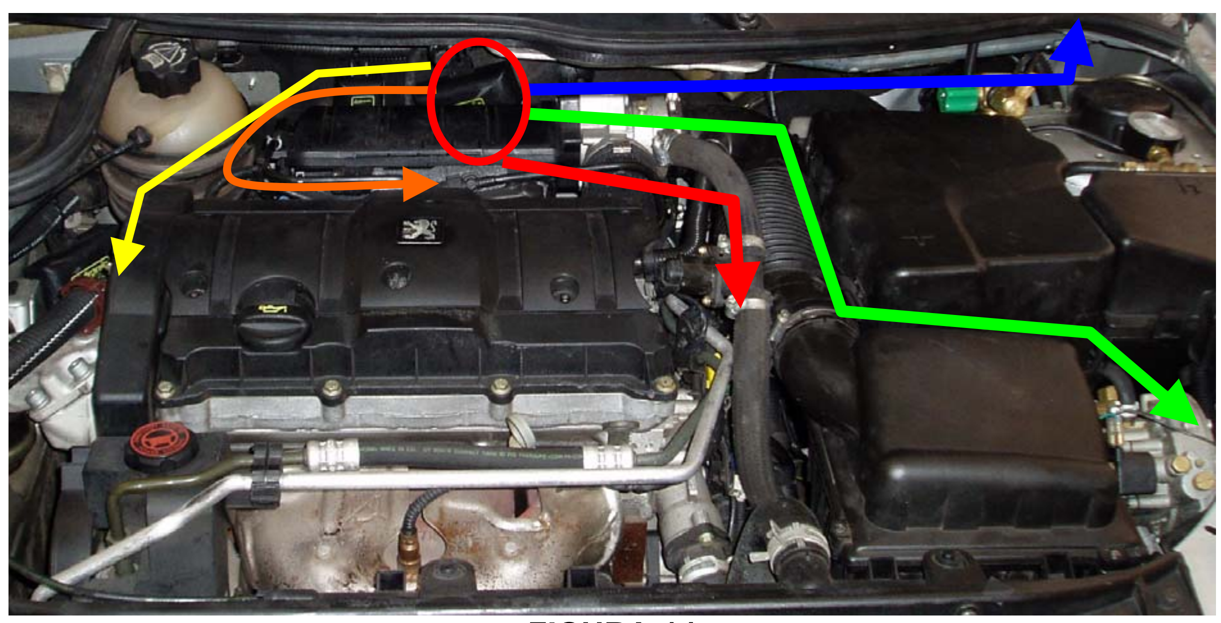


FIGURA-14

Línea roja: Indica la conexión de sonda, pulsos de RPM y motor de paso.
Línea azul: Indica la conexión con la PC, alimentación. En el habitáculo y TPS.
Línea verde: Indica la conexión a la electroválvula de gas y al manómetro.
Línea amarilla: Indica la conexión con el Av. Volante.
Línea naranja: Indica la conexión de MAP.

CONEXIÓN DE TERMINALES DE ALIMENTACION Y DISPLAY.
Una vez pasados los cables de alimentación y de display, armarlos primero como se indica en la **FIGURA-13** con su respectivo fusible y luego tomar los 12 volts. de llave de contacto del cable naranja.

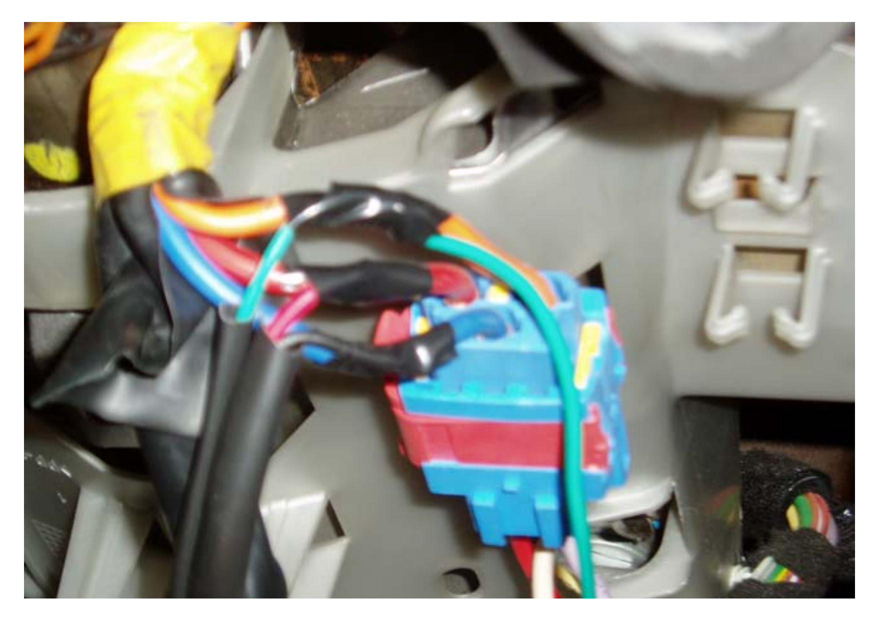


FIGURA-15

UBICACIÓN DEL MOTOR DE PASO.

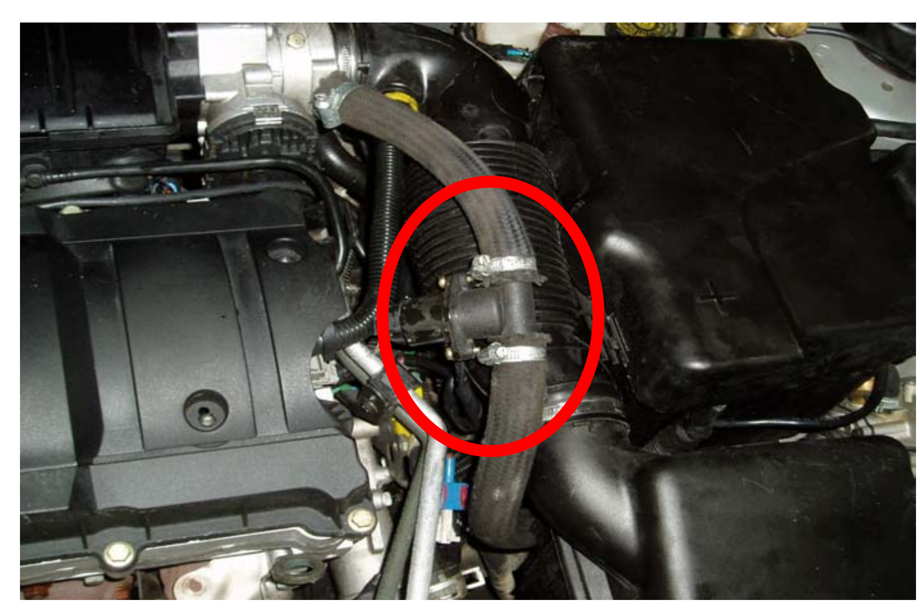


FIGURA-16

En la foto se puede apreciar la conexión del motor paso a paso dada por una ficha de cuatro pines.

CONEXIÓN DE PULSOS DE RPM Y DE SONDA

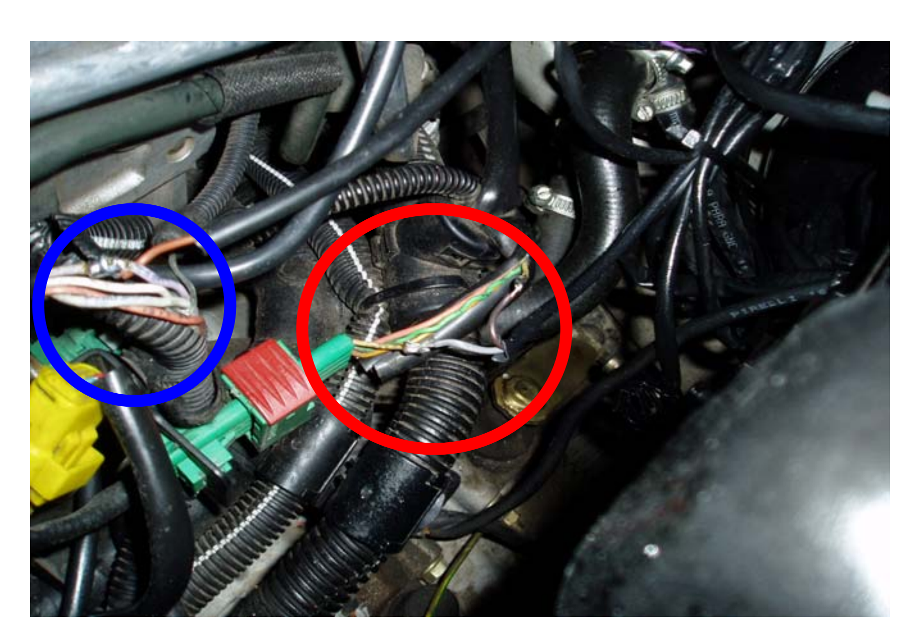


FIGURA-17

Conexión de pulsos de RPM: La ubicación de esta conexión se ve claramente en la **FIGURA-17**, el cable es de color marrón (en el ZPP-1) y de color violeta (en el conector de la bobina doble).

Conexión de sonda Esta indicada por un circulo rojo en la **FIGURA-17**

CONEXIÓN A PC



FIGURA-18

Circulo azul: Indica la conexión con la PC.

CONEXIÓN DE TPS



FIGURA-19

Circulo rojo: Indica el empalme de la señal de TPS, cable violeta del ZPP-1 con el cable blanco del sensor ubicado en el pedal del acelerador.

CONEXIÓN DE MAP.

FIGURA-20

Circulo naranja: **Indica la interrupción del cable de señal de map (cable naranja del sensor).**

8 ZE- EMULADOR BOSCH-ME7.4.4



FIGURA-21

UBICACIÓN DEL GABINETE Y DISTRIBUCION DE RAMALES

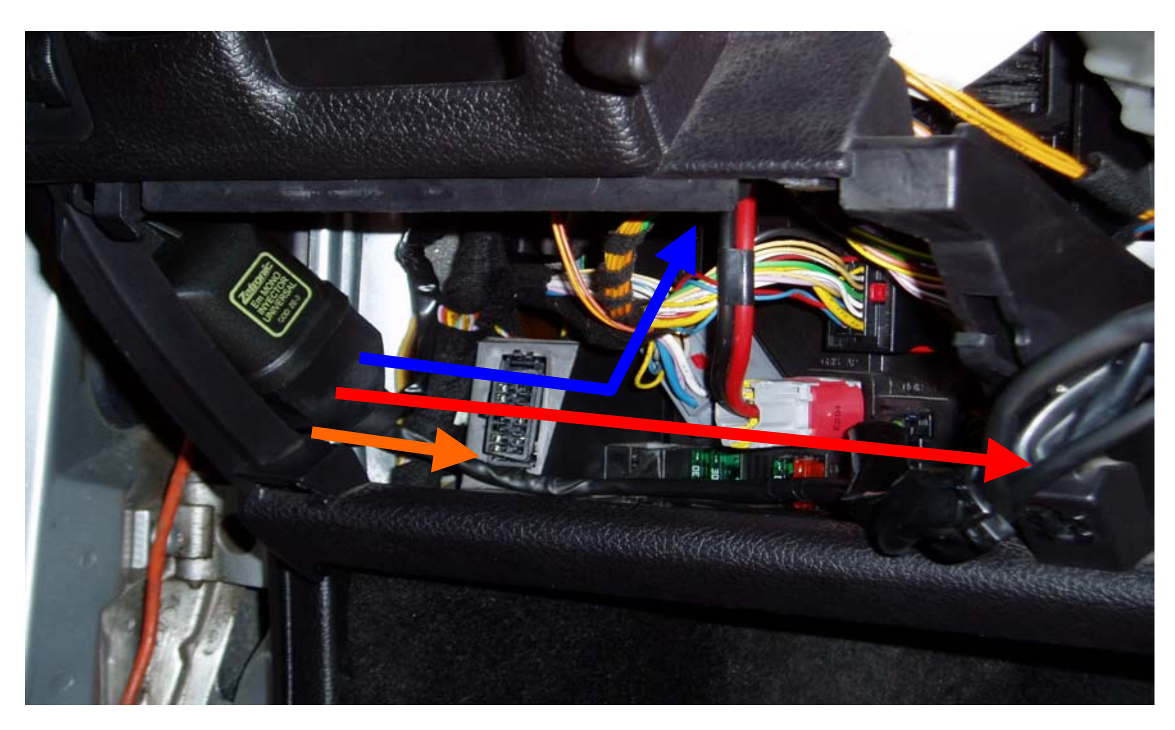


FIGURA-22

Línea roja: Indica el ramal de alimentación y llave de contacto.

Línea azul: Indica el ramal de interrupción de señal de flotante(pin número 16 del conector negro **"NOIR EP", VER FIGURA-23**).

Línea naranja: Indica el ramal de conexión a la ficha de diagnostico.

GUIA DE INSTALACION

Ficha de diagnostico
1
8
9
16
ZE-15
Al flotante del tanque de nafta
Gris
Marrón
Pin 16
Conector NOIR EP de la vsi (conector negro)
Azul
Amarillo
Cable azul +12V llave de contacto (cable naranja del tambor)
Cable rojo +12V (cable rojo del tambor)
Cable NEGRO
Chasis

FIGURA-23

Paso 1: Colocar el gabinete y distribuir los ramales como indica la figura-21.

Paso 2: Cortar el cable que entra al pin número 16 del conector NOIR EP.

Paso 3: Conectar el cable gris al extremo que viene del flotante de nafta.

Paso 4: Conectar el cable marrón al extremo que viene del conector.

Paso 5: Conectar el cable amarillo al pin numero 7 de la ficha de diagnostico.

Paso 6: Conectar el cable azul al pin numero 16 de la ficha de diagnostico.

UBICACIÓN DEL CABLE DE SEÑAL A INTERRUMPIR

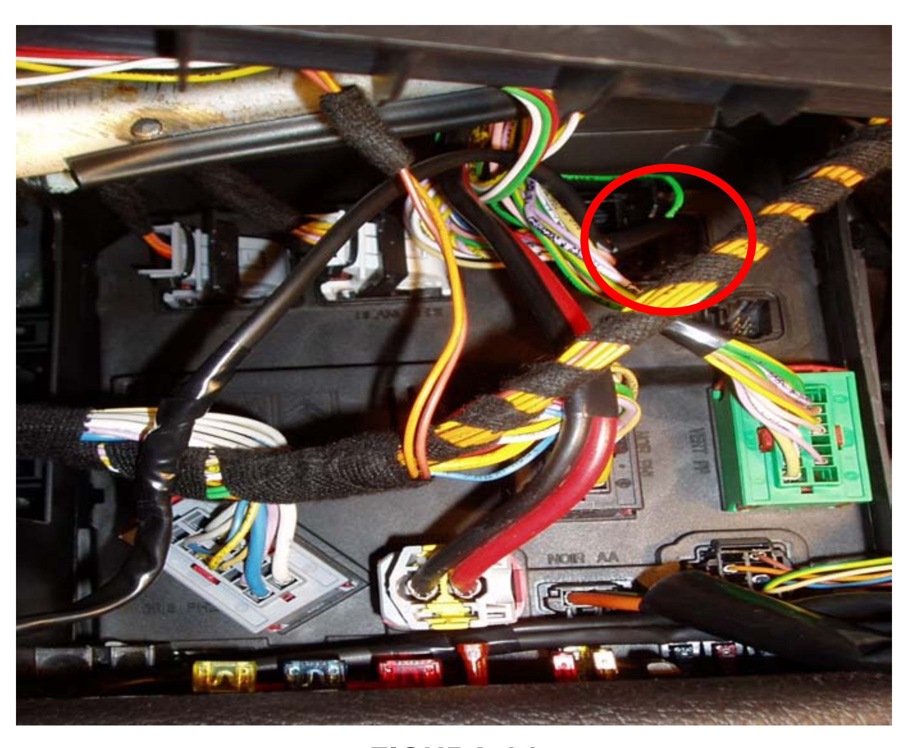


FIGURA-24

Circulo rojo: Conector "**NOIR EP**" de la VSI

CONEXIÓN DE DIAGNOSTICO.



FIGURA-25

Circulo rojo: **Indica la conexión mediante los pines provisto a la ficha de diagnostico.**

CONEXION DE 12V DIRECTO, CONTACTO Y MASA.

Chasis:

Cable rojo: **12V directo (cable rojo del ZE-15)**

Cable naranja: **12V de contacto (cable verde del ZE-15)**

Funcionamiento del ZE-15 (Emulador Bosch ME 7.4.4)

La función del ZE-15 es apagar la luz de check si es que esta se enciende cuando el vehículo funciona a GNC. Este proceso será indicado por medio de un zumbido.

NOTA: Siempre esperar a que el sonido cese antes de poner el vehículo en marcha. Recordar esto al propietario del automóvil.

9 CALIBRACION

ZE-7	debe ser calibrado manualmente
ZPP-1	no hace falta recalibrarlo
ZA-2	no hace falta setearlo
ZD-2 (display)	puede cambiarse si se desea como indica la **FIGURA-19**
ZM01(manómetro)	no hace falta recalibrarlo

CALIBRACION DEL ZE-7

PASO 1:

Dar arranque y pasar a gas por RPM. Poner **ATENCION de que no existan desaceleraciones bruscas o tironeos en el momento del pase de combustible**.

PASO 2:

En caso de ser así cambiar el tiempo de superposición de combustibles según sea necesario:

- **Mayor tiempo (girar el preset en sentido antihorario)**
- **Menor tiempo (girar el preset en sentido horario)**

CALIBRACION DEL ZPP-1 POR MEDIO DEL ZD-2 (DISPLAY). VER FIGURA-19.

ACLARACION:

LE 0: Habilita el pasaje por temperatura. Cuando el vehículo esta configurado en gas automático no hará el pasaje a gas por RPM hasta que la temperatura del motor supere un valor de 60º.

LE 1: Deshabilita el pasaje por temperatura.

P: El parámetro P Regula la apertura o cierre del motor de paso.

- Al aumentar la cantidad de pasos del motor se incrementa la apertura del mismo.
- Al disminuir la cantidad de pasos del motor disminuye la apertura del mismo.

El vehículo viene seteado en:

- **P2** (pasos normales del motor)
- **LE 1** (deshabilitación por pasaje por temperatura)

CALIBRACION DEL DISPLAY

MANTENER APRETADO EL PULSADOR Y LA PROGRAMACION IRA CAMBIANDO COMO INDICA LA FIGURA

Toque corto pulsador

Por	Indicación en porcentaje de carga
Bar	Indicación en BAR
LE 0	Habilita el pasaje por temperatura
LE 1	Deshabilita el pasaje por temperatura
P 0	Menos 30 pasos del motor
P 1	Menos 15 pasos del motor
P 2	Pasos normales del motor
P 3	Mas 15 pasos del motor
P 4	Mas 30 pasos del motor
fIn	Toque corto sale del programa

En caso que se quiera programar el manómetro, mantenga el pulsador apretado durante 15 seg. y entrará en la programación del mismo. El manómetro ya viene programado de fábrica, este procedimiento debe hacerse solo si se cambió el mismo por otro.

El display le indicará

00 — Colocar el manometro en 0 manualmente

Pulsar el pulsador

50 — Colocar el manometro en 50 manualmente

Pulsar el pulsador

100 — Colocar el manometro en 100 manualmente

Pulsar el pulsador

150 — Colocar el manometro en 150 manualmente

Pulsar el pulsador

200 — Colocar el manometro en 200 manualmente

Pulsar para salir de la programacion

FIGURA-27